

Starting on Sunday, September 12, 2021, Metro is rolling out service changes in order to bring you a better bus experience. We're realigning routes to better match travel patterns and adding trips to implement Phase 2 of the NextGen Bus Plan. Some bus stops have been removed to improve travel times.

The following lines will have additional trips weekdays, Saturdays and Sundays:

2, 4, 16, 33, 45, 55, 70, 76, 92, 110, 117, 152, 162, 165, 169, 206, 212, 224, 242/243, 246, 258, 602, 690

WEEKDAYS, the following lines will have additional trips:

10, 14, 28, 40, 51, 53, 78/79, 81, 90, 108, 111, 115, 120, 127, 150, 161, 164, 166, 204, 230, 233, 234, 236, 237, 240, 251, 256, 344, 550, 662, 690, 720, 754, 761, 901, 910

SATURDAYS and SUNDAYS, the following lines have additional trips:

154, 155, 210

We're modifying service on these bus lines:

2 – No route changes. Bus stop consolidation.

4 – To create one high-frequency service for Santa Monica Bl between downtown LA and Santa Monica, Lines 4 and 704 combined as new Line 4, with bus stop consolidation.

16 – New overnight Owl service.

18 – Bus stop relocations in Boyle Heights/ East LA.

30 – Line 30 will be rerouted due to Regional Connector construction in the downtown LA Little Tokyo area via 1st St, Judge John Aiso St, Temple St, Vignes St and 1st St.

33 – To create one high-frequency service for Venice Bl between downtown LA, Venice and Santa Monica, Lines 33 and 733 combined as new Line 33, with bus stop consolidation.

106 – Line 106 will be extended via Marengo St, Mission Rd, Cesar E Chavez Av, Alameda St, Los Angeles St, Temple St and 1st St in order to service downtown LA (Union Station and Little Tokyo). Service on State St will be discontinued.

110 – Weekday service will be restored between Culver City Transit Center and Playa Vista, which was suspended in 2020 due to COVID-19.

152 – Line 152 will extend all trips weekdays and weekends to West Hills Medical Center via Roscoe Bl and Fallbrook Av.

154 – Line 154 will have new Saturday/Sunday service added.

162 – New evening service to West Hills Medical Center. New overnight Owl service helping to replace Line 656 Owl.

169 – No route changes. New Saturday/Sunday service between Hollywood Burbank Airport and Topanga Canyon Bl.

222 – Line 222 will be extended from Hollywood Burbank Airport to Roscoe Bl/Tuxford St via Hollywood Wy, left Glenoaks Bl, left Tuxford St, returning via Roscoe Bl, left Laurel Canyon Bl, left Strathern St, left Lankershim Bl, right Tuxford St, right Glenoaks Bl, right Hollywood Wy to Hollywood Burbank Airport, replacing service previously part of Line 152. Northbound route will change to serve Vine St/Hollywood Bl stop.

224 – New overnight Owl service will replace Line 656 Owl between Hollywood and North Hollywood.

242 /243 – Lines 242 & 243 will operate more frequent service weekdays and Saturdays, plus add new Sunday service on both Tampa Av (Line 242) and Winnetka Av (Line 243) between Ventura Bl and Devonshire St. Underutilized service north of Devonshire St to Porter Ranch will be replaced by new Metro Micro* (rideshare on-demand) service. Buses will loop via northbound Line 242 to southbound Line 243 or northbound Line 243 to southbound Line 242 via Devonshire St.

258 – No route changes. New Saturday/Sunday service will be added.

550 – No route changes. Weekday peak period service between Harbor Gateway Transit Center and USC is restored (previously suspended in 2020 due to COVID-19).

602 – No route changes. Bus stop consolidation.

656 – Line 656 overnight Owl service will be replaced by new Lines 162 and 224 overnight Owl services.

690 – Additional late-night trips between Sylmar Station and Olive View Medical Center.

704 – Line 704 is merged with Line 4 as new Line 4 between downtown LA, Westwood and Santa Monica via Santa Monica Bl, with bus stop consolidation. Please note Line 4 does not travel via Union Station.

733 – Line 733 is merged with Line 33 as new Line 33 between downtown LA, Venice and Santa Monica via Venice Bl, with bus stop consolidation.

854 – Line 854 Gold Line Bus Bridge will be rerouted due to Regional Connector construction in the downtown LA Little Tokyo area via 1st St, Judge John Aiso St, Temple St, Vignes St and 1st St.

B Line, D Line – Frequency peak periods weekdays will increase from 12 minutes to 10 minutes on Metro B Line (Red) and D Line (Purple).

For more information on Metro service changes and other Metro services, please contact Metro Customer Service Center at 323.GO.METRO or at metro.net.

323.466.3876

x2 Español (Spanish) x5 Tiếng Việt (Vietnamese)
x3 中文 (Chinese) x6 日本語 (Japanese)
x4 한국어 (Korean) x7 русский (Russian)
x8 Հայերէն (Armenian)

* Metro Micro is Metro's new on-demand rideshare service, offering trips within several zones in LA County. The new service is for short trips and uses small vehicles (seating up to 10 customers). To learn more visit metro.net/micro.

Metro está haciendo cambios en el servicio.

Los nuevos horarios comienzan el 12 de septiembre de 2021.



Metro is making service changes.

New schedules start September 12, 2021.



A partir del domingo, 12 de septiembre de 2021, Metro implementará cambios en el servicio para ofrecerle una mejor experiencia en el autobús. Estamos reorganizando las rutas para que se ajusten mejor a los patrones de viaje y agregaremos viajes para implementar la fase 2 del Plan de Autobuses NextGen (NextGen Bus Plan). Se eliminaron algunas paradas de autobús para mejorar el tiempo de los viajes.

Las siguientes líneas tendrán viajes adicionales entre semana, los sábados y los domingos:

2, 4, 16, 33, 45, 55, 70, 76, 92, 110, 117, 152, 162, 165, 169, 206, 212, 224, 242/243, 246, 258, 602, 690

Las siguientes líneas tendrán viajes adicionales entre semana:

10, 14, 28, 40, 51, 53, 78/79, 81, 90, 108, 111, 115, 120, 127, 150, 161, 164, 166, 204, 230, 233, 234, 236, 237, 240, 251, 256, 344, 550, 662, 690, 720, 754, 761, 901, 910

Las siguientes líneas tendrán viajes adicionales los sábados y los domingos:

154, 155, 210

Estamos modificando el servicio en las siguientes líneas de autobús:

Línea 2: Sin cambios de ruta. Consolidación de paradas de autobús.

Línea 4: Con el fin de crear un servicio de alta frecuencia para Santa Monica Bl, entre el centro de Los Angeles y Santa Monica, se combinaron las líneas 4 y 704 para formar la nueva línea 4, con consolidación de paradas de autobús.

Línea 16: Nuevo servicio nocturno.

Línea 18: Se reubicarán las paradas de autobús en Boyle Heights e East LA.

Línea 30: La línea 30 se desviará debido a la construcción de un conector regional en el centro de Los Angeles, en el área de Little Tokyo por 1st St, Judge John Aiso St, Temple St, Vignes St y 1st St.

Línea 33: A fin de crear un servicio de alta frecuencia para Venice Bl, entre el centro de Los Angeles, Venice y Santa Monica, se combinaron las líneas 33 y 733 para formar la nueva línea 33, con consolidación de paradas de autobús.

Línea 106: La línea 106 se extenderá por Marengo St, Mission Rd, Cesar E Chavez Av, Alameda St, Los Angeles St, Temple St y 1st St para dar servicio al centro de Los Angeles (Union Station y Little Tokyo). Se suspenderá el servicio en State St.

Línea 110: Se restablecerá el servicio entre semana entre el Centro de Transporte Público de Culver City y Playa Vista, el cual se suspendió en 2020 debido al COVID-19.

Línea 152: La línea 152 ampliará todos los viajes entre semana y los fines de semana al Centro Médico West Hills, por Roscoe Bl y Fallbrook Av.

Línea 154: La línea 154 agregará un nuevo servicio los sábados y los domingos.

Línea 162: Habrá un nuevo servicio vespertino al Centro Médico West Hills. El nuevo servicio nocturno ayudará a sustituir la línea nocturna 656.

Línea 169: Sin cambios de ruta. Habrá un nuevo servicio los sábados y los domingos entre Hollywood Burbank Airport y Topanga Canyon Bl.

Línea 222: La línea 222 se ampliará desde Hollywood Burbank Airport hasta Roscoe Bl/ Tuxford St por Hollywood Wy, a la izquierda por Glenoaks Bl, a la izquierda por Tuxford St, para regresar por Roscoe Bl, a la izquierda por Laurel Canyon Bl, a la izquierda por Strathern St, a la izquierda por Lankershim Bl, a la derecha por Tuxford St, a la derecha por Glenoaks Bl y a la derecha por Hollywood Wy hacia Hollywood Burbank Airport, para sustituir el servicio que anteriormente formaba parte de la línea 152. La ruta con dirección al norte cambiará para brindar servicio a la parada Vine St/Hollywood Bl.

Línea 224: Un nuevo servicio nocturno reemplazará la línea nocturna 656 entre Hollywood y North Hollywood.

Líneas 242 y 243: Las líneas 242 y 243 operarán con mayor frecuencia entre semana y los sábados, y se añadirá un nuevo servicio los domingos en Tampa Av (línea 242) y Winnetka Av (línea 243), entre Ventura Bl y Devonshire St. El servicio poco utilizado del norte de Devonshire St a Porter Ranch se sustituirá por un nuevo servicio de Metro Micro (transporte compartido a pedido). Los autobuses pasarán por la línea 242 con dirección al norte hacia la línea 243 con dirección al sur o por la línea 243 con dirección al norte hacia la línea 242 con dirección al sur, por Devonshire St.

Línea 258: Sin cambios de ruta. Se agregará un nuevo servicio los sábados y domingos.

Línea 550: Sin cambios de ruta. Se restauró el servicio de horas pico entre semana entre el Centro de Transporte Público de Harbor Gateway y la Universidad del Sur de California (University of Southern California, USC) (el cual se suspendió en 2020 debido al COVID-19).

Línea 602: Sin cambios de ruta. Consolidación de paradas de autobús.

Línea 656: El servicio nocturno de la línea 656 se sustituirá por los nuevos servicios nocturnos de las líneas 162 y 224.

Línea 690: Habrá viajes nocturnos adicionales entre Sylmar Station y el Centro Médico Olive View.

Línea 704: La línea 704 se fusionó con la línea 4 para formar la nueva línea 4 entre el centro de Los Angeles, Westwood y Santa Monica por Santa Monica Bl, con consolidación de paradas de autobús. Tome en cuenta que la línea 4 no pasa por Union Station.

Línea 733: La línea 733 se fusionó con la línea 33 para formar la nueva línea 33, entre el centro de Los Angeles, Venice y Santa Monica por Venice Bl, con consolidación de paradas de autobús.

Línea 854: La línea 854 se desviará debido a la construcción de un conector regional en el centro de Los Angeles, en el área de Little Tokyo por 1st St, Judge John Aiso St, Temple St, Vignes St y 1st St.

Línea B y línea D: La frecuencia de las horas pico entre semana aumentará de 12 a 10 minutos en las líneas B (Red) y D (Purple) de Metro.

Para obtener más información sobre los cambios en el servicio de Metro y otros servicios de Metro, comuníquese con el Centro de Atención al Cliente de Metro al 323.466.3876 o en metro.net.

* Metro Micro es el nuevo servicio de transporte compartido a pedido de Metro, que ofrece viajes en varias zonas del condado de Los Angeles. El nuevo servicio es para viajes cortos y se usan vehículos pequeños (con capacidad máxima de 10 pasajeros). Para obtener más información, visite metro.net/micro.

